



SWEDISH RAILWAYS MET EN ŒUVRE JBOSS ENTERPRISE SOA PLATE-FORME POUR L'AMÉLIORATION DE LA PERFORMANCE ET DU SERVICE À LA CLIENTÈLE

LES FAITS EN BREF

Industrie	Transports
Geographie	Suède
Opportunités	Construire une nouvelle plate-forme de développement pour rapidement intégrer de nouveaux projets dans l'entreprise
Logiciel	Red Hat Enterprise Linux 5, JBoss Enterprise SOA Platform (JBoss AS 4.2, ESB 4.2, JBoss Messaging 1.4), EnterpriseDB
Hardware	2 IBM xSeries 346 servers
Avantages	Amélioration du temps d'accès aux nouveaux services par les utilisateurs. Augmentation du retour sur investissement et de l'intérêt pour le voyage en train. Elimination des coûts de licence pour la plate-forme. Uniformisation du système d'information. Liberté de choix, pas de verouillage client.
Citation	"Avec notre nouvelle plate-forme d'intégration qui repose sur JBoss Enterprise SOA Platform, de nouveaux projets d'intégration peuvent être livrés plus rapidement. Avec JBoss ESB, nos systèmes informatiques qui auparavant étaient déconnectés peuvent maintenant être progressivement intégrés dans une architecture faiblement couplée, et de ce fait, notre département IT peut réagir beaucoup plus efficacement aux exigences de l'entreprise." Anders Nilsson, architecte IT chez Swedish Railways.

HISTORIQUE

Swedish Railways (SJ AB), l'opérateur national des chemins de fer en Suède, assure la connection entre 350 gares et transportent 100 000 passagers par jour. La société compte environ 3 500 employés et dispose d'un revenu annuel de 1,3 milliards de dollars.

OPPORTUNITÉ

En mai 2006, SJ AB a reconnu la nécessité de moderniser son système interne de livraison des logiciels afin de fournir une plate-forme partagée par l'ensemble

de ses systèmes informatiques. L'intégration des systèmes est essentielle pour SJ AB car il utilise un large éventail d'applications utiles pour les ressources humaines, ventes, et autres départements. Chacune des demandes doit être accessible à travers une gamme d'interfaces allant du PC aux assistants personnels numériques (PDA).



Un nouveau département appelé "Centre de Compétence d'Intégration" (CCI) a été créé au sein de SJ AB, avec l'aide de Redpill, partenaire officiel de Red Hat. La CCI est chargée d'établir la plate-forme d'intégration et de livrer des solutions basées sur les services d'intégration et de nouveaux services selon les besoins de SJ AB.

SOLUTION

SJ AB a exploré et mis en œuvre pour la première fois des solutions basées sur les technologies de JBoss en 2005, suite à une insatisfaction de leur ancien serveur d'applications. Lors du déploiement d'une nouvelle application intranet, la solution existante a causé des problèmes de performance pour les chemins de fer. C'est pourquoi SJ AB s'est tourné vers JBoss pour une mise à l'essai de JBoss Application Server. La mise en œuvre de JBoss Application Server a démontré une amélioration spectaculaire des performances par rapport au serveur d'application précédemment utilisé. Avec les services d'intégration et de formation fournis par Red Pill, SJ AB a migré l'ensemble de ses systèmes sur JBoss Enterprise Middleware, qui s'élève aujourd'hui à plus de 120 processeurs.

Alors qu'elle recherchait à améliorer son système interne de livraison des logiciels, SJ AB a exploré les solutions d'IBM, BEA et Redpill, avec JBoss. La solution complète comprend les serveurs IBM Intel exécutant Red Hat Enterprise Linux 5 sur la plate-forme d'intégration de SJ AB, construite en utilisant la plate-forme JBoss Enterprise SOA. SJ AB utilise également JBoss ON pour surveiller et gérer les mises à jour.

La plate-forme d'intégration, qu'utilise Red Hat et JBoss a été mise en production en octobre 2007. Le premier grand projet pour la CCI a été la création d'un système de vente aux enchères de billets suite aux billets invendus sur Tradera.com, le site de vente aux enchères suédois appartenant à eBay Inc. L'utilisation de JBoss ESB permet que les billets non vendus par SJ dans les deux jours de départ soient automatiquement transférés sur le système Tradera, où ils sont disponibles pour la vente aux enchères jusqu'à six heures avant le départ. Maintenant, avec une plate-forme d'intégration réussie, la CCI prévoit de livrer un nouveau projet tous les deux mois et de créer de nouveaux produits.

LES AVANTAGES

Avec les solutions de Red Hat et de JBoss, la plate-forme d'intégration de SJ AB a augmenté son retour sur investissement pour le chemin de fer. SJ est maintenant en mesure de vendre un nombre supplémentaire de 1500 billets par semaine grâce au projet de mise en vente aux enchères sur Tradera.com, qui a été mis en place en seulement quatre mois. Auparavant, ces billets étaient invendus et perdus. "Nous avons constaté très rapidement un retour sur investissement en quelques semaines plutôt qu'en quelques mois", a déclaré Anders Nilsson, architecte IT pour Swedish Railways.

Avec la création de la plate-forme d'intégration de SJ AB, la CCI est désormais en mesure de livrer rapidement et d'une manière rentable des projets informatiques pour l'ensemble de l'entreprise. Comme avantage indirect, la collaboration avec Tradera.com a également apporté plus de reconnaissance à SJ en tant qu'innovateur dans le marché de la vente en ligne, et en rendant le voyage par train en Suède plus attractif.

VENTES ET RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX DE RED HAT

Appel gratuit:

E-Mail:

France
00800 7334 2835

france@redhat.com